

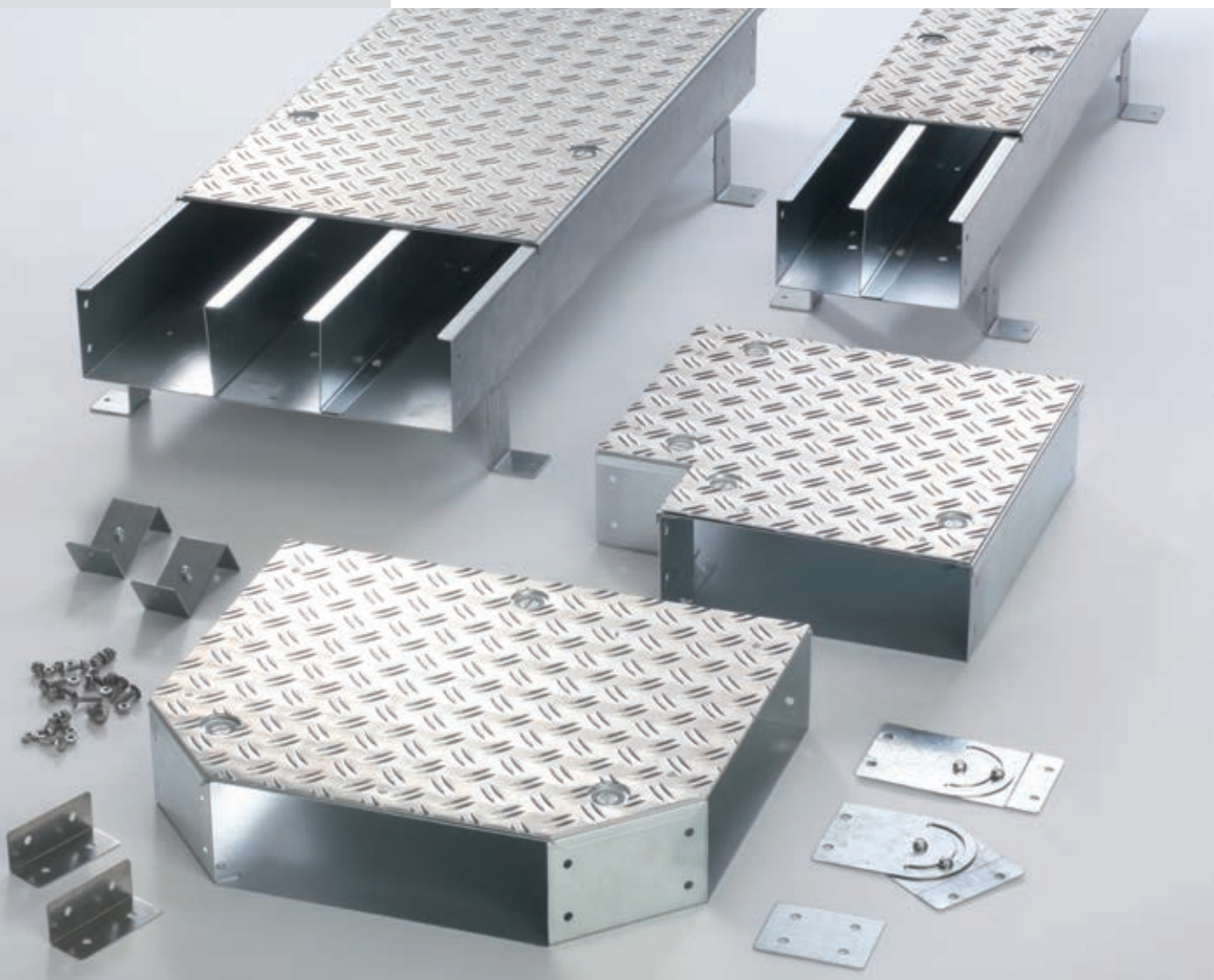
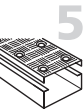
# 5

## Automobil-Kanal

Die Lösung für erhöhte mechanische Anforderungen

*Automobile-Trunking*

*The solution for demanding mechanical requirements*



## Automobil-Kanal: sicher begehbar mit hohen Trittlasten

*Automobile-Trunking – safe to  
walk on and high load capacity*



Abb. 1 – Automobil-Kanal in Anwendung  
Fig. 1 – Automobile-Trunking in use

Abb. 2 – Stützfüße bei Bodenmontage  
Fig. 2 – Supporting feet for floor assembly

Abb. 3 – Automobil-Kanal  
Fig. 3 – Automobile-Trunking

## Der Automobil-Kanal – Die Lösung für die Fertigungs-Produktionsanlage

Der PFLITSCH-Automobil-Kanal ist die Schwerlastvariante des bewährten Industrie-Kanals. Er entspricht den Werksnormen zahlreicher Automobil-Hersteller und erfüllt die hohen Anforderungen dieser Branche. Mittlerweile ist er darüber hinaus in vielen automatisierten Roboter-Fertigungsanlagen als trittfester Bodenkanal im Einsatz, da er Trittlasten bis 1.200 N problemlos aufnimmt. Eine Riffelblech-Abdeckung sorgt für Rutsch- und Trittsicherheit (R10). Mit sieben Querschnitten, einer serienmäßigen Bodenlochung und universellen Trennwänden lässt sich dieser robuste Kanal sehr universell einsetzen.

### Ihr Nutzen:

- Begehbarer Bodenkanal mit hoher Trittlast
- Hohe Stabilität, große Stützabstände
- Riffelblech für Rutschsicherheit/R10
- Kombinierbar mit anderen PFLITSCH-Kanalsystemen
- UL-geprüft

### Sieben Querschnitte – 2 mm Blechstärke

Der Automobil-Kanal wird aus verzinktem Stahlblech mit 2 mm Materialstärke passgenau gefertigt und ist daher äußerst stabil, auch bei größeren Stützabständen. Standardmäßig ist der Automobil-Kanal 100 mm hoch, bleibt also bei Bodenmontage mit 90 mm Stützfüßen und Riffelblech-Abdeckung unter dem 200 mm Stufenmaß. Sieben Querschnitte von 100 mm bis 600 mm Breite sind serienmäßig lieferbar.

### Verschiedene Leitungen in einem Kanal

Trennsteg ermöglichen die EMV-gerechte Separierung in bis zu drei Kammern von Energie-, Steuer- und Datenleitungen sowie das Einlegen z. B. von Fluid- und Druckluftleitungen. Durch Integrationsmöglichkeit von PIK-Kanälen mit kleinen Querschnitten können empfindliche Leitungen im geschlossenen Innenkanal verlegt werden.

Mit variablen Winkeln lässt sich der Automobil-Kanal vertikal zwischen 90° und 180° stufenlos einstellen.

Natürlich lässt sich auch der stabile Automobil-Kanal mit PFLITSCH-Werkzeugen und Maschinen individuell vor Ort anpassen oder als fertige Baugruppe bestellen.

## Automobile-Trunking – the solution for manufacturing/production plants

PFLITSCH's Automobile-Trunking is the heavy-duty variant of the proven Industrial-Trunking. It conforms to the works standards of numerous automobile manufacturers and fulfils the high requirements of this industry. Nowadays it is also used as anti-slip floor trunking in many automated robotic production plants because it can carry footfall loading of up to 1,200 N without problems. A channelled sheet covering fulfils the necessary anti-slip and walking safety requirements (R10). With seven cross sections, base perforations available on standard production articles and universal separating walls, this robust trunking can be used almost anywhere.

### Your benefits:

- Walkable floor trunking with high footfall load
- High strength, wide support spacing
- Channelled sheet covering for anti-slip safety
- Can be combined with other PFLITSCH-trunking systems
- UL tested

### Seven cross sections – 2 mm sheet thickness

Automobile-Trunking is precisely manufactured out of 2 mm thick, zinc-coated steel sheet and is therefore extremely robust, even with long distances between supports. Standard versions of Automobile-Trunking are 100 mm high, and when floor mounted with support legs and channelled sheet coverings are still less than a step height of 200 mm. Seven cross sections from 100 mm to 600 mm wide are available from standard production.

### Different cables and lines in one trunking section

Separating walls allow the EMC-compliant division of a cross section into up to three chambers for energy, control and data cables as well as lines for fluid and compressed air for example. Our small cross section PIK-Trunking can be integrated into this system, thus allowing sensitive cables to be placed in closed inner trunking.

When used with variable bends, Automobile-Trunking can be aligned in the vertical plane at any angle between 90° and 180°.

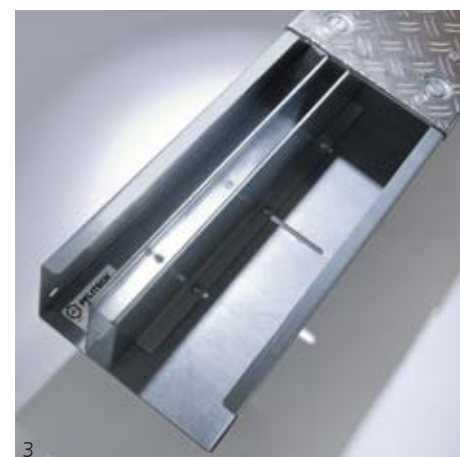
Of course, this robust Automobile-Trunking can be cut and shaped using PFLITSCH tools and machine tools individually on site, or ordered as ready-made component assemblies.



1



2



3

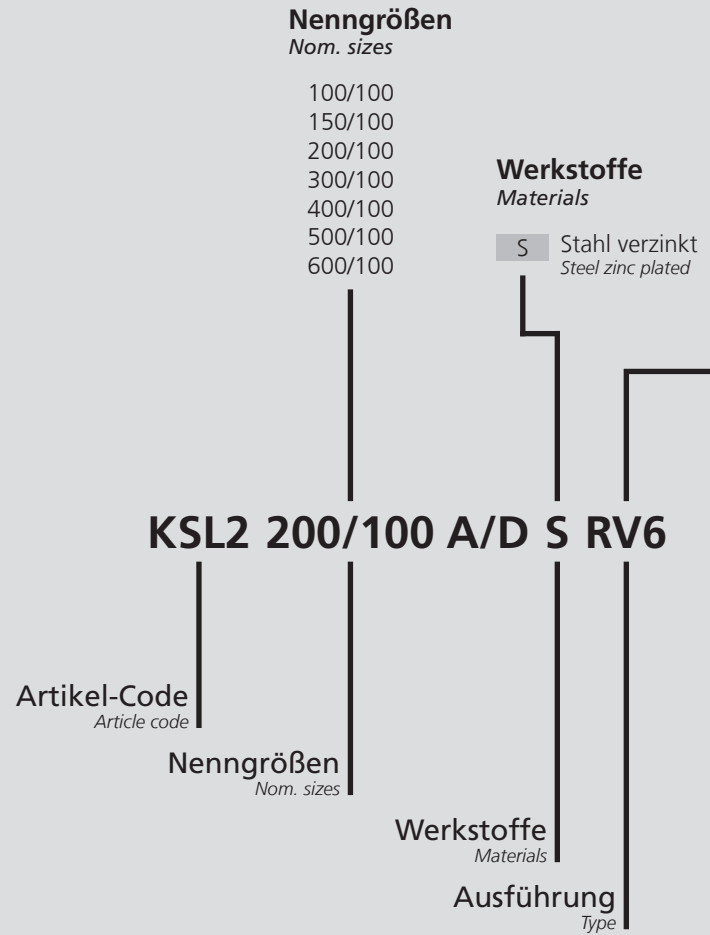
Abb. 1 – Jetzt noch stabiler mit neuen durchgängigen Stützfüßen  
Fig. 1 – Now even more robust with new continuous support feet

Abb. 2 – Variabel verstellbare Trennsteg im Automobil-Kanal  
Fig. 2 – Adjustable separating walls in Automobile-Trunking

Abb. 3 – Durch die längliche Bodenlochung sind die Trennsteg individuell einstellbar.  
Fig. 3 – Elongated perforation in the base allow for a wide range of separating wall positions.

**Aufbau der Art.-Nr.**

*Art. No. structure*



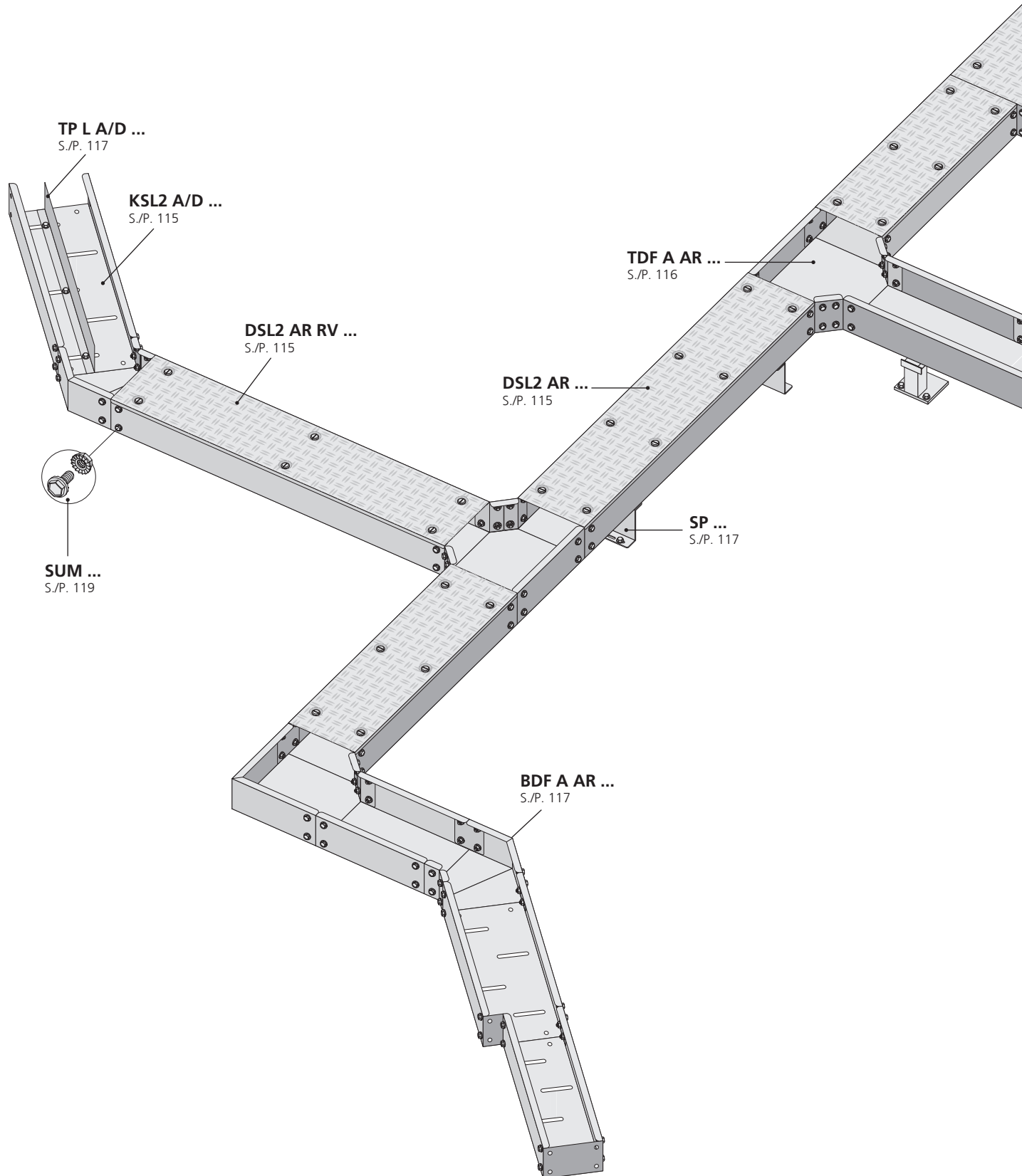
## Ausführung

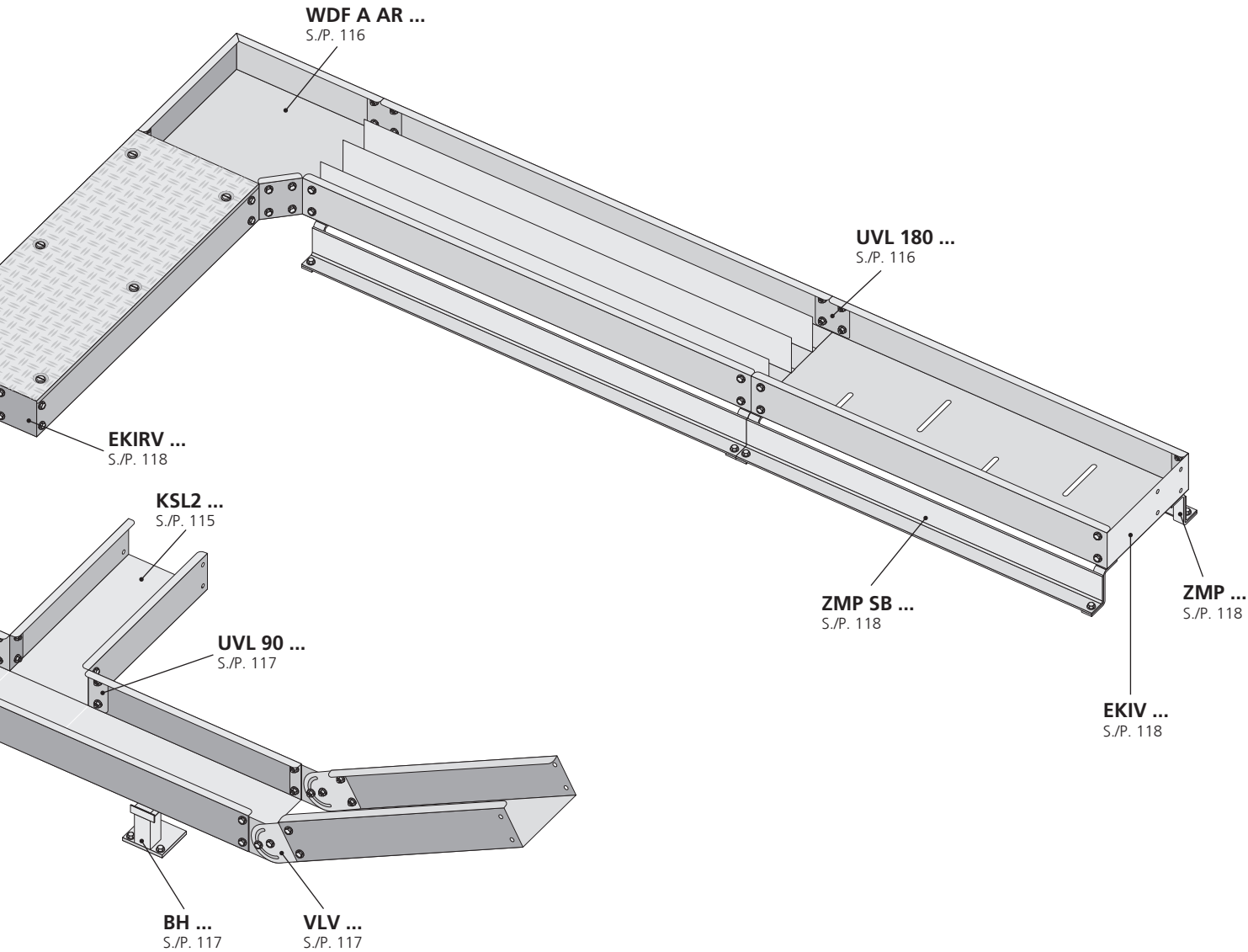
### Type

- RV3 Drei Riegelverschlüsse  
*Three fasteners*
- RV6 Sechs Riegelverschlüsse  
*Six fasteners*

## System Automobil-Kanal

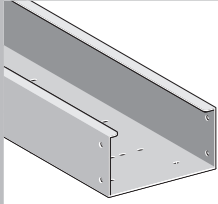
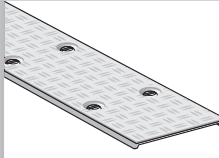
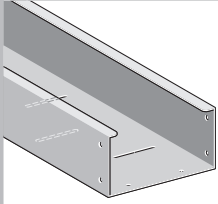
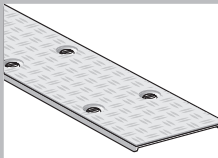
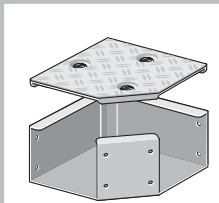
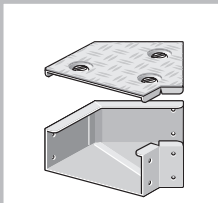
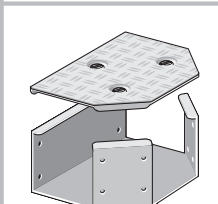
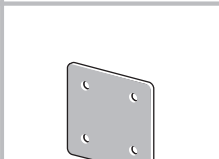
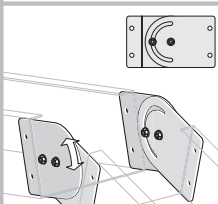
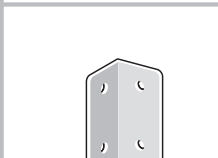
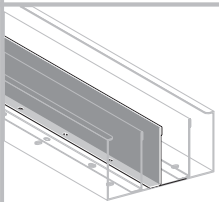
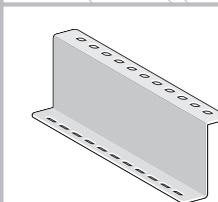
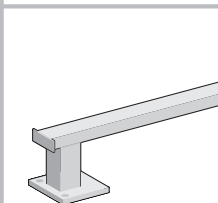
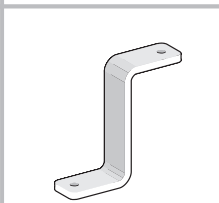
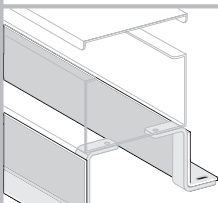
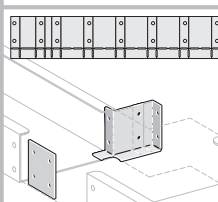
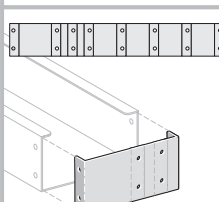
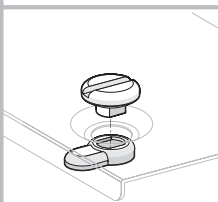
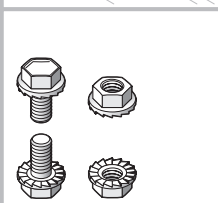
*Automobile-Trunking system*





**Produktübersicht: Automobil-Kanal und Zubehör**

Overview: Automobile-Trunking and accessories

 <p><b>Schwerlast-Kanalkörper</b> Heavy-duty trunking body</p> <p>S./P. 115</p>	 <p><b>Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung, Standard-Riegelverschluss</b> Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering, standard fastener</p> <p>S./P. 115</p>	 <p><b>Schwerlast-Kanalkörper mit Systembodenlochung</b> Heavy-duty trunking body with system base perforation</p> <p>S./P. 115</p>
 <p><b>Schwerlastdeckel inkl. Riffelblechabdeckung</b> Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering</p> <p>S./P. 115</p>	 <p><b>Winkel, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> Gusset, top access incl. channelled sheet covering</p> <p>S./P. 116</p>	 <p><b>Biegestück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> Elbow, top access incl. channelled sheet covering</p> <p>S./P. 116</p>
 <p><b>T-Stück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung</b> T connection, top access incl. channelled sheet covering</p> <p>S./P. 116</p>	 <p><b>Universal-Verbindungs-lasche, 180°</b> Universal connection plate 180°</p> <p>S./P. 116</p>	 <p><b>Variable Verbindungs-lasche</b> Variable connection plate</p> <p>S./P. 117</p>
 <p><b>Universal-Verbindungs-lasche, 90°</b> Universal connection plate 90°</p> <p>S./P. 117</p>	 <p><b>Trennprofil</b> Separating profile</p> <p>S./P. 117</p>	 <p><b>Stützprofil</b> Support profile</p> <p>S./P. 117</p>
 <p><b>Bodenhalter</b> Floor bracket</p> <p>S./P. 117</p>	 <p><b>Z-förmiges Montageprofil</b> Z-shaped mounting profile</p> <p>S./P. 118</p>	 <p><b>ZMP-Schutzblech</b> ZMP protection plate</p> <p>S./P. 118</p>
 <p><b>Endkappe Innen, Reduzierung Variabel</b> End cap internal, reducer variable</p> <p>S./P. 118</p>	 <p><b>Endkappe Innen Variabel</b> End cap internal variable</p> <p>S./P. 118</p>	 <p><b>Riegelverschluss</b> Fastener</p> <p>S./P. 119</p>
 <p><b>Schrauben und Muttern</b> Bolts and nuts</p> <p>S./P. 119</p>		



**Schwerlast-Kanalkörper**

Heavy-duty trunking body

CE RoHS

KSL2

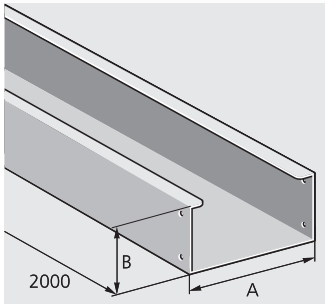


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight	
A	B			S	s	
mm	mm			mm	kg	
100 x	100	KSL2 100/100		2,00	10,02	1
150 x	100	KSL2 150/100		2,00	11,87	1
200 x	100	KSL2 200/100		2,00	12,94	1
300 x	100	KSL2 300/100		2,00	16,62	1
400 x	100	KSL2 400/100		2,00	20,00	1
500 x	100	KSL2 500/100		2,00	22,73	1
600 x	100	KSL2 600/100		2,00	25,12	1

109500 | TTK0060

**Schwerlastdeckel inkl. Riffblechabdeckung, Standard-Riegelverschluss**

Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering, standard fastener

CE RoHS

DSL2 AR

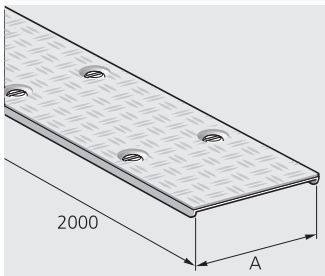


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight	
A				S	s	
mm				mm	kg	
100		DSL2 100 AR		2,00/ 2,00	5,60	1
150		DSL2 150 AR		2,00/ 2,00	7,98	1
200		DSL2 200 AR		2,00/ 2,00	10,28	1
300		DSL2 300 AR		2,00/ 2,00	15,26	1
400		DSL2 400 AR		2,00/ 2,00	19,99	1
500		DSL2 500 AR		2,00/ 2,00	28,40	1
600		DSL2 600 AR		2,00/ 2,00	29,53	1

124500 | TTK0070

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke der Abdeckung und das Grundmaterial des Riffblechs.  
The overall strength depends on the thickness of the covering and the material of the channelled sheet.

**Schwerlast-Kanalkörper mit Systembodenlochung**

Heavy-duty trunking body with system base perforation

CE RoHS

KSL2 A/D

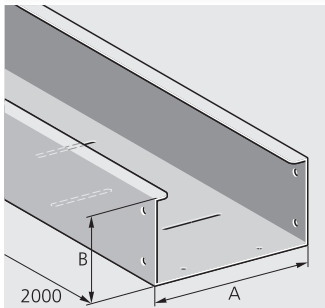


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight	
A	B			S	s	
mm	mm			mm	kg	
100 x	100	KSL2 100/100 A/D		2,00	9,80	1
150 x	100	KSL2 150/100 A/D	RV6	2,00	11,50	1
200 x	100	KSL2 200/100 A/D	RV6	2,00	13,20	1
300 x	100	KSL2 300/100 A/D	RV6	2,00	16,30	1
400 x	100	KSL2 400/100 A/D	RV6	2,00	19,20	1
500 x	100	KSL2 500/100 A/D	RV6	2,00	22,30	1
600 x	100	KSL2 600/100 A/D	RV6	2,00	25,50	1

116200 | TTK0050

**Schwerlastdeckel inkl. Riffblechabdeckung**

Heavy-duty cover incl. channelled sheet covering

CE RoHS

DSL2 AR RV

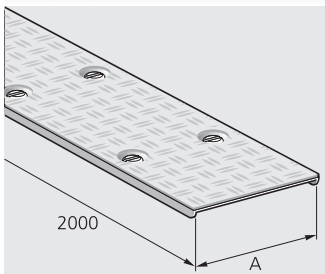


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight	
A				S	s	
mm				mm	kg	
100		DSL2 100 AR	RV3	2,00/ 2,00	5,60	1
150		DSL2 150 AR	RV6	2,00/ 2,00	7,50	1
200		DSL2 200 AR	RV6	2,00/ 2,00	10,25	1
300		DSL2 300 AR	RV6	2,00/ 2,00	15,25	1
400		DSL2 400 AR	RV6	2,00/ 2,00	20,00	1
500		DSL2 500 AR	RV6	2,00/ 2,00	23,25	1
600		DSL2 600 AR	RV6	2,00/ 2,00	26,90	1

125000 | TTK0070

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf das Grundmaterial des Deckels und das Grundmaterial des Riffblechs.  
The overall strength depends on the material of the cover and the material of the channelled sheet.

**i** Artikel endend mit ...RV3 enthält 3x RV 30 FET. Artikel endend mit ...RV 6 enthält 6x RV 30 FET.  
Article ending with ...RV3 includes 3x RV 30 FET. Article ending with ...RV6 includes 6x RV 30 FET.

RV3 Drei Riegelverschlüsse  
Three fasteners

RV6 Sechs Riegelverschlüsse  
Six fasteners

**Winkel, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung**

Gusset, top access incl. channelled sheet covering

CE RoHS

WDF A AR

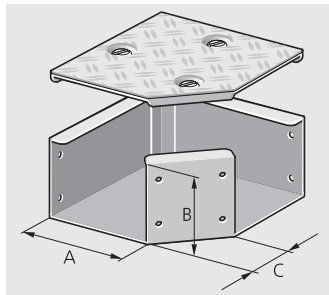


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A	B		S	S	S
mm	mm			mm	kg
100 x 100		WDF 100/100 A AR		1,50/ 2,00	1,52
150 x 100		WDF 150/100 A AR		1,50/ 2,00	2,70
200 x 100		WDF 200/100 A AR		1,50/ 2,00	4,80
300 x 100		WDF 300/100 A AR		1,50/ 2,00	5,74
400 x 100		WDF 400/100 A AR		1,50/ 2,00	10,70
500 x 100		WDF 500/100 A AR		1,50/ 2,00	18,40
600 x 100		WDF 600/100 A AR		1,50/ 2,00	26,33

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke der Abdeckung und das Grundmaterial des Riffelblechs.  
The overall strength depends on the thickness of the covering and the material of the channelled sheet.

**i** Riffelblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

**Biegestück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung**

Elbow, top access incl. channelled sheet covering

CE RoHS

BDF A AR

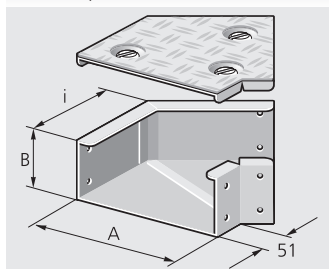


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A	B		S	S	S
mm	mm			mm	kg
100 x 100		BDF 100/100 A AR		1,50/ 2,00	0,98
150 x 100		BDF 150/100 A AR		1,50/ 2,00	1,35
200 x 100		BDF 200/100 A AR		1,50/ 2,00	2,04
300 x 100		BDF 300/100 A AR		1,50/ 2,00	2,87
400 x 100		BDF 400/100 A AR		1,50/ 2,00	5,35
500 x 100		BDF 500/100 A AR		1,50/ 2,00	9,20
600 x 100		BDF 600/100 A AR		1,50/ 2,00	29,40

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke der Abdeckung und das Grundmaterial des Riffelblechs.  
The overall strength depends on the thickness of the covering and the material of the channelled sheet.

**i** Riffelblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

**T-Stück, Deckel in Flucht inkl. Riffelblechabdeckung**

T connection, top access incl. channelled sheet covering

CE RoHS

TDF A AR

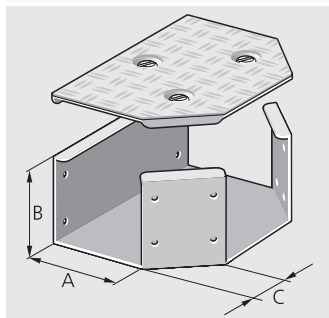


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size		Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A	B		S	S	S
mm	mm			mm	kg
100 x 100		TDF 100/100 A AR		1,50/ 2,00	1,86
150 x 100		TDF 150/100 A AR		1,50/ 2,00	4,20
200 x 100		TDF 200/100 A AR		1,50/ 2,00	6,50
300 x 100		TDF 300/100 A AR		1,50/ 2,00	8,50
400 x 100		TDF 400/100 A AR		1,50/ 2,00	12,30
500 x 100		TDF 500/100 A AR		1,50/ 2,00	21,20
600 x 100		TDF 600/100 A AR		1,50/ 2,00	29,40

**i** Die Materialstärke bezieht sich auf die Stärke der Abdeckung und das Grundmaterial des Riffelblechs.  
The overall strength depends on the thickness of the covering and the material of the channelled sheet.

**i** Riffelblech und Formteil einzeln bestellbar  
The channelled sheet and accessory fittings can be ordered separately

**Universal-Verbindungslasche, 180°**

Universal connection plate 180°

CE RoHS

UVL 180

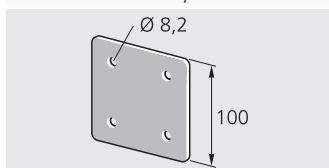


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
	S	S	S
		mm	kg
UVL 180/100		1,50	0,08

**i** Von Hand auf jeden beliebigen Winkel biegsam, da Lasche mittig perforiert.  
Can be bent by hand to any angle because the connection piece is perforated in the middle.

S Stahl verzinkt  
Steel zinc plated

**Variable Verbindungslasche**

Variable connection plate

CE RoHS

VLV

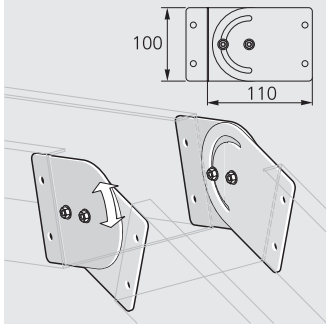


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg
VLV 100	S	1,50	0,22

**i** Von 90° bis 270° beliebig einstellbar  
Adjustable from 90° to 270° as required

125900 | TTK4400

**Universal-Verbindungslasche, 90°**

Universal connection plate 90°

CE RoHS

UVL 90

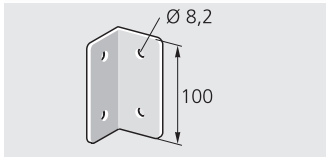


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg
UVL 90/100	S	1,50	0,08

125900 | TTK4400

**Trennprofil**

Separating profile

CE RoHS

TP L A/D

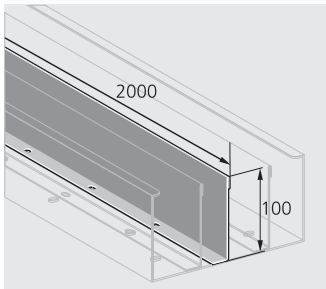


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg
TP L 100 A/D	S	1,50	2,96

**i** Passend zum Schwerlast-Kanal mit Systembodenlochung  
Fitting the heavy-duty trunking with system base perforation

110200 | TTK4410

**Stützprofil**

Support profile

CE RoHS

SP

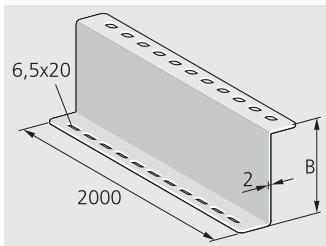


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size B mm	Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness S mm	Gewicht Weight S kg
98	SP 2000/98	S	2,00	4,40
105	SP 2000/105	S	2,00	4,67
120	SP 2000/120	S	2,00	5,10

**i** Andere Längen, passend zu den Kanalbreiten, auf Anfrage  
Other lengths to suit the trunking width are available on request

142200 | TTK2500

**Bodenhalter**

Floor bracket

CE RoHS

BH

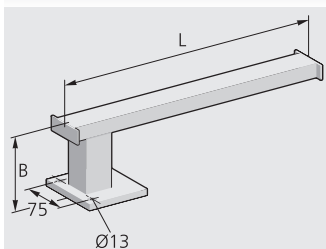


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size A B mm mm	Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Länge Length L mm	Gewicht Weight S kg
200 x 108	BH 200	S	192	2,50
300 x 108	BH 300	S	292	3,80
400 x 108	BH 400	S	392	3,10
500 x 108	BH 500	S	492	3,50
600 x 108	BH 600	S	592	3,90

142300 | TTK7300

**Z-förmiges Montageprofil**

Z-shaped mounting profile

CE RoHS

ZMP

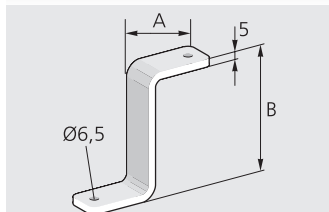


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A B mm mm		S	S mm	S kg
25 x 90		ZMP	5,00	0,19

124800 | TTKK7210

**ZMP-Schutzblech**

ZMP protection plate

CE RoHS

ZMP SB

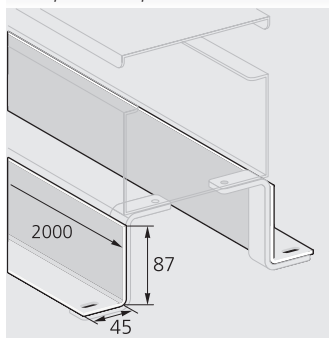


Abb. 1  
Fig. 1

Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
	S	S mm	S kg
ZMP Schutzblech		1,00	1,35

142500 | TTKK4400

**Endkappe Innen, Reduzierung Variabel**

End cap internal, reducer variable

CE RoHS

EKIRV

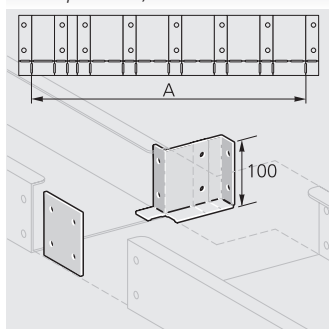


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A mm		S	S mm	S kg
600	EKIRV 600-100/100		1,50	0,61

126000 | TTKK4300

**Endkappe Innen Variabel**

End cap internal variable

CE RoHS

EKIV

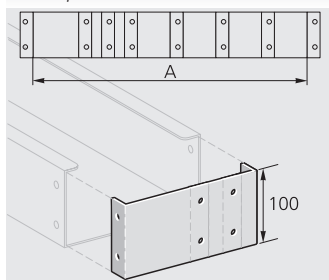


Abb. 1  
Fig. 1

Nenngröße Nom. size	Art.-Nr. Art. No.	Ausführung bitte ergänzen Indicate product details	Stärke Thickness	Gewicht Weight
A mm		S	S mm	S kg
600	EKIV 600-100/100		1,50	0,68

126100 | TTKK4300

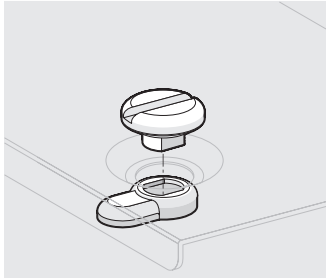
S Stahl verzinkt  
Steel zinc plated

**Riegelverschluss**

Fastener

CE RoHS

RV FET



**Art.-Nr.** Ausführung bitte ergänzen  
*Art. No.* Indicate product details

Art.-Nr.	Ausführung	Gewicht
RV 30 FET	S	0,40

**Gewicht**

*Weight*

S

kg/100

25

142400 | TTK42100

**i** **Zweiteiliger Bausatz zur Selbstmontage. Einbauanleitung s. Seite 291**  
*Two-piece kit for self-assembly. Installation instructions see page 291*

**i** **Passendes Presswerkzeug s. Seite 273**  
*Corresponding pressing tool see page 273*

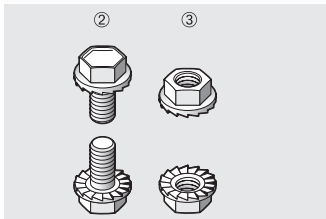
Abb. 1  
Fig. 1

**Schrauben und Muttern**

Bolts and nuts

CE RoHS

SUM



Nenngröße	Art.-Nr.	Ausführung	Abb.-Nr.	Gewicht
<i>Nom. size</i>	<i>Art. No.</i>	<i>Indicate product details</i>	<i>Fig-No</i>	<i>Weight</i>
<b>Metrisch</b>		VA		<b>VA</b>
<i>Metric</i>		AISI		<i>Weight</i>
M6x10	SZSS M6x10	VA	2	0,50
M6	SZSM M6	VA	3	0,30

118800 | TTK9500

Abb. 1  
Fig. 1

**Kleine und große Helfer**

Small aids are a big help

**Spezielle Werkzeuge und Maschinen zur Kosten- und Zeitreduktion beim Verarbeiten der Kabelkanäle**

Special tools and machines for reducing costs and time in the processing of trunking



**Riegeldreher/Deckelheber**

Rapid fixing tool

Siehe Seite 271

See page 271



**Maulschlüssel/Gelenk-Steckschlüssel**

Open-ended wrench/flexible-head socket wrench

Siehe Seite 271

See page 271

